



HAVARIPLAN

HAMAR LUFTHAVN

STAFSBERG

INNHALDSFORTEGNELSE

DEL 1. Innledning.

DEL 2. Generelt.

DEL 3. Bestemmelser om første innsats.

DEL 4. Havarikart.

DEL 5. Innsatsskjema - Redningsstyrken.

DEL 6. Varslingsplan.

DEL 7. Sambandsdiagram.

DEL 8. Materiellressurser.

DEL 9. Huskeliste for skadestedsleder.

INNLEDNING 1.1

Jfr BSL-E 4-4 6.4. Havariplan.:

Havariplan er en detaljert plan over den førsteinnsats en flyplass kan yte i forbindelse med en luftfartsulykke.

Havariplanen skal utarbeides av ansvarshavende etter retningslinjer fastsatt av Luftfartsverket.

Enhver Ulykke/Uhell/Havari som har utgangspunkt med bruk av Hamar Lufthavn meldes omgående til flyplassens ansvarshavende.

Anm.: Havariplanen er en del av Politiets Redningsplan for flyplassen hvis hensikt er å legge forholdene til rette for en effektiv redningstjeneste ved eventuelle luftfartsulykker på eller i den umiddelbare nærhet av flyplassen, herunder varsling, anskaffelse og utnyttelse av tilgjengelige ressurser, organisering av selve slukke- og redningstjenesten, sanitetstjenesten m.v.

Denne havariplan er oppbygd med det formål, å få tilgjengelig mannskap i aksjon på skadested/havaristed så hurtig som mulig.

Havariplanen er utarbeidet i samsvar med, og utgjør en del av politiets:

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG.

Hamar Lufthavn er øyeblikket oppsatt med en 40% stilling, og organisert i henhold til BSL 4-4. 6.2.1 punkt f, slik at normal Brann og Havaritjeneste sorterer under Hamar Brannvesen, uten fast styrke på flyplassen

Varsling og førsteinnsats påviler de av brukerne som er tilstede på plassen. Disse vil følge denne innstruks og varsle etter de retningslinjer som denne gir.

Alle faste brukere av Hamar Lufthavn vil bli innsatt i bruk av denne plan.

1.3 FORDELINGSLISTE

- a) Lufthavnen
- b) Hamar Kommune Eiendom
- c) Ambulansetjenesten
- d) Politimesteren i HAMAR v Renate Mellbye Utti
- e) Hedmark Sentralsykhus Hamar v Amund Åsgård
- f) Hamar Interkommunale Brannvesen
- g) Luftfartstilsynet
- h) AMK Sykhuset Innlandet v/Svein Stafseng
- i) Stedlige flyselskaper og flyklubber:
 - 1. Trollskog AS
 - 2. Hedmark Flyklubb
 - 3. Air Service Helikopter
 - 4. Hagl Fallskjærmklubb

1.4 DEFINISJONER

- LRS** = Lokal redningsentral.
Betegnelse på det sted, hvorfra politiet leder katastrofearbeidet.
- SKL** = Skadestedsleder
Betegnelse på den til enhver tid fungerende leder på skadestedet.
- SKLKO** = Skadestedsleders kommandoplass.
Merket plass på skadestedet hvorfra skadestedsleder leder katastrofearbeidet.
- STY** = Møtested og samlingsplass for hjelpestyrker.
På forhånd fastlagt og merket plass hvor man ønsker å stoppe og kontrollere innrykk av hjelpestyrker til skadestedet.
- AKP** = Ambulansekontrollpunkt.
Merket plass hvor all syketransport skal registreres. Plassen kan tas ut på forhånd, men opprettes vanligvis på et eget sted i nær tilknytning til selve skadestedet.
- EVAK** = Samleplass for evakuerte/overlevende.
På forhånd fastlagt og merket sted/lokale, hvor det kan foretas registrering og gis forpleining til evakuerte/overlevende.

Prioritet:

1. Tårnbygning
2. Flyklubblokaler
3. Flyklubb Hangar (vinter kald)

GENERELT

2.1 Bakgrunn

- 2.1.1. Bestemmelse vedrørende utarbeidelse av havariplan for den enkelte lufthavn, er innført i BSL-E 4-4, pkt 6.4.

2.2 Inndeling

- 2.2.1. Havariplanen er oppbygd på følgende måte, jfr. Luftfartsverkets retningslinjer.

Del 1 - Innledning
Del 2 - Generelt
Del 3 - Bestemmelser om førsteinnsats
Del 4 - Havarikart
Del 5 - Innsatsskjema
Del 6 - Varslingsplan
Del 7 - Sambandsdiagram
Del 8 - Materiellressurser

2.3 Fordeling

- 2.3.1. Havariplanen skal fordeles i henhold til del 1.3.

2.4 Hensikt og omfang

- 2.4.1. Hensikten med havariplanen er å optimalisere førsteinnsatsen ved et eventuelt flyhavari på eller i den umiddelbare nærhet av lufthavnen.

- 2.4.2. Havariplanen skal utgjøre en del av politiets Redningsplan.

2.5 Ansvarsforhold

- 2.5.1. Lufthavnsjefens ansvar:

Lufthavnsjefen er ansvarlig for at havaritjenesten gjennomføres og at mannskaper trenes i henhold til de gitte direktiver og retningslinjer.

2.5.2. Lufthavnsjef/Stedfortreder:

Er ansvarlig for utarbeidelse, ajourføring og iverksettelse av havariplan for egen lufthavn i henhold til Luftfartsverkets direktiver og retningslinjer.

2.5.3. Politiets ansvar:

Politiet er ansvarlig for utarbeidelse av en Redningsplan som lufthavnens havariplan er en integrert del av.
Jfr. BSL-E 4-4, pkt 6.4.

2.6. Rettelser

Rettelser skal utarbeides og fordeles etter del 1.3.

BESTEMMELSER OM FØRSTEINNSATS

3.1 Generelt

3.1.1. I disse bestemmelser er medtatt kun det personell og de ressurser som i øyeblikket kan settes inn i slokke/ redningsarbeid ved et eventuelt flyhavari innenfor lufthavnens avgrensede ansvarsområde.

3.1.2. Førsteinnsatsen skal utføres av tilstedeværende personer, med senere bistand av tilkomne hjelpestyrker. Jfr. varslingsplan, del 6.1.

ANM: Jmfr. Innledning: Førsteinnsatsen vil bli utført av det personell som er tilstede på Hamar Lufthavn dersom en ulykke skulle intreffe. Disse er ansvarlige for å inkalle de hjelpestyrker som er fastlagt i denne innstruks.

Disse hjelpestyrker innbefatter:

- | | | |
|----|----------------------|-----------------|
| a) | Kommunalt brannvesen | Tlf 110 |
| b) | Ambulansetjeneste | Tlf. 113 |
| c) | Politiet | Tlf. 112 |

3.1.3. Samtlige hjelpestyrker er underlagt skadestedsleder. Førsteinnsatsstyrken skal foreta hurtigutrykning til skadestedet, redde liv, slokke brann og tilrettelegge rednings- og evakueringsarbeidet inntil Politiet overtar skadestedsledelsen.

3.2. Anvendelse

Bestemmelser kommer kun til anvendelse ved flyhavari/ulykke

3.3. Standplasser - Trafikk

3.3.1. Lufthavnen har følgende fastlagte standplasser:

- | | | |
|---------|---|---|
| a) STY | | Oppstillingsplattform ved tårnbygning(Tarmac) |
| b) EVAK | : | Tårnbygning |
| c) AKP | : | Innkjøringen til Hamar Lufthavn |

3.3.2. All ut- og innkjøring skjer gjennom porten(bommen) til oppstillings-plattform (tamac), eller rett inn for innkjøring Hamar Lufthavn når denne sperring har blitt opplåst. Innkjøring ved Mellomakselservice/gjennvinningtomt er også betegnet som havariveg

3.4. Plan

3.4.1. Ved et flyhavari skal disponible ressurser disponeres slik:

- a) Umiddelbart rykke ut til skadestedet med foreskrevet personell og utstyr. (se egen instruks i brann- og redningsbygg).
- b) Slokke brann og opprette redningsveier.
- c) Sikre evakuering og bringe skadede i sikkerhet. Gi livreddende førstehjelp.
- d) Opprette skadestedsleders-kommandoplass samt etablere samband med tårnet.
- e) Foreta fullstendig slokking av brann, og sikre skadestedet mot oppblussing av brann. Sette eventuelle hjelpestyrker i innsats.
- f) Sikre bevismateriale med henblikk på etterforskning.
- g) Henvise massemedia, møtende og pårørende til politiet som rette vedkommende
- h) Overgi kommandoen til politiet når dette melder seg på skadestedet. Assistere politiet. Dersom politiet ikke innfinder seg, fortsettes redningsarbeidet i henhold til opptrukne retningslinjer i Luftfartsverkets lærehefte i skadestedsledelse.

3.5 Vaktinstruts for brann- og redningstjenesten

(Trer først i kraft når forholdene tilsier egne styrker på plassen)

- 3.5.1.** Ved vaktlagets tiltredelse fastsetter lagleder mannskapenes oppgaver. Vanligvis pekes det ut to mann som tar seg av ”handlig”, mens tredje mann utfører kontinuerlige vedlikeholdsoppgaver. I påvente av fly kan handlingtjenesten utføres av en mann.
- 3.5.2.** Inspeksjonsbilen bemannes av lagleder som også er utrykningsleder. (Se egen instruks) Ved utrykning blir vaktlagets tredje mann med i inspeksjonsbilen.
- 3.5.3.** En lufthavnbetjent er sjåfør på brannbilen. Han skal påse at de daglige sjekkpunkter på brannbilen er utført.
- 3.5.4.** Brannbilsjåfør har ansvaret for fredagsrengjøring av utrykningsbiler og bilhall.
- 3.5.5.** I åpningstiden (AFIS) skal brannbilen og inspeksjonsbilen være utrykningsklare såfremt trafikken krever at brann og havaritjenesten skal være i beredskap.
- 3.5.6.** Mannskapene i brann- og redningstjenesten skal ha utrykningsbilene i sin nærhet når det er flytrafikk som krever denne tjenesten, slik at innsatstiden, 90 sek. kan overholdes.
- 3.5.7.** Vintervedlikeholdet skal utføres på en slik måte at beredskapsgradene blir ivare tatt.
- 3.5.8.** Ved brann-/havariberedskap skal mannskapene vere påkledd med godkjent kjeledress. Personlig værnetøy/utstyr utover dette skal ved vaktlagets tiltredelse plasseres i utrykningsbilene.
- 3.5.9.** Rutinemessige inspeksjoner utføres etter beskjed fra lagleder.

3.6 Skadestedsledere

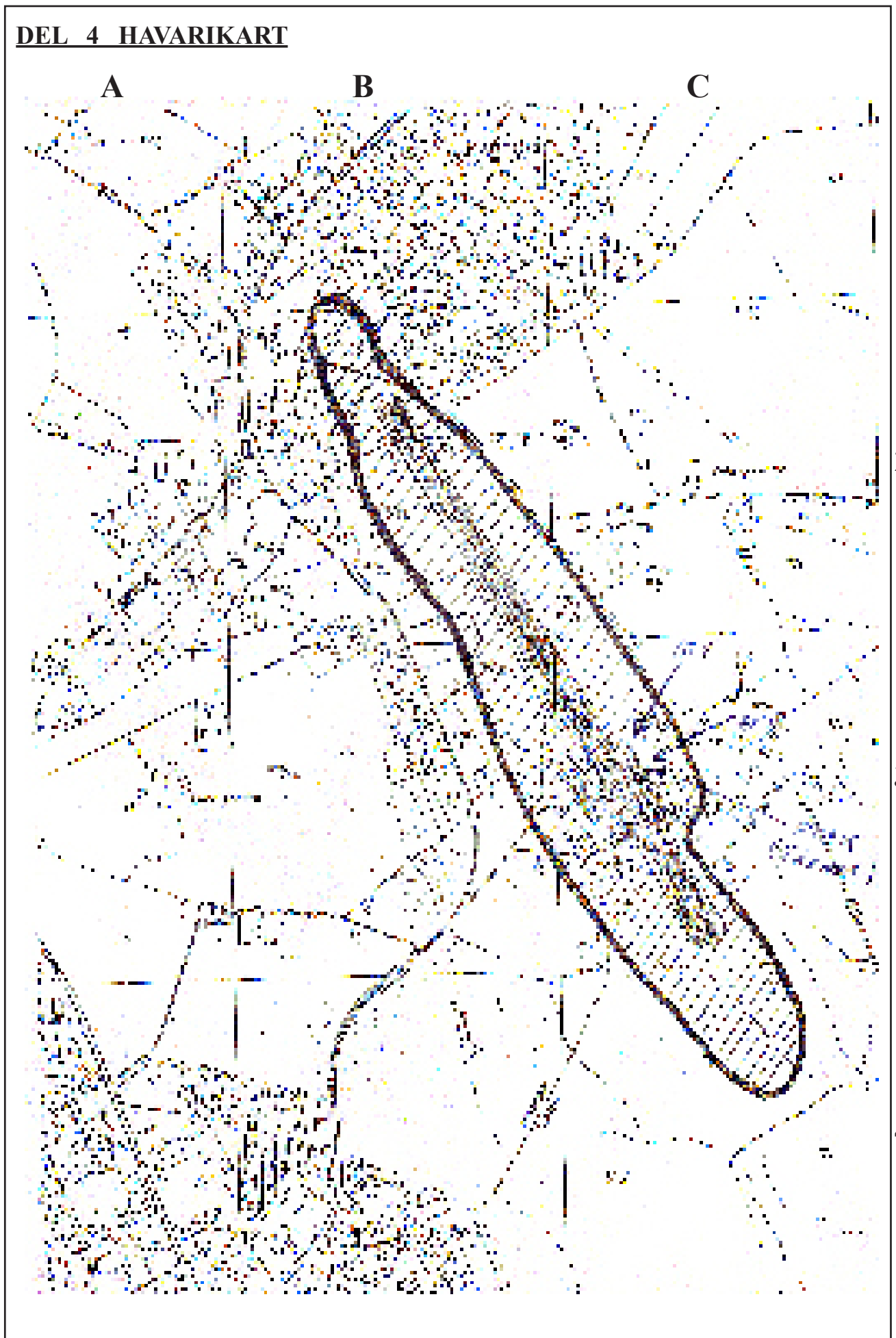
Skadestedsleder skal vere:

1. Tilstedeværende personell som er innsatt i denne innstuks inntil ⇒
2. Utrykningsleder brann- og redningstjenesten inntil ⇒
3. Utrykningsleder brannvesenet ankommer inntil ⇒
4. Vakthavende brannsjef ankommer inntil ⇒
5. Politiet ankommer.

Arbeidsoppgaver fremgår av havariplanens del 9.

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG

DEL 4 HAVARIKART



DEL 5 INNSATSSKJEMA - REDNINGSTYRKEN

Etater	Styrke	Varsles av	Møteplass	Medbrakt materiell	Oppdrag
Kommunalt skap brannvesen	7 (4)	TWR Lufttrafikk- tjenesten	Utrykn.til havaristed	Utrykn.kjøretøyer	Gjelder ved full utrykning eller ved full beredskap. Begrenset bered- rykkes ut med 4 mann
LRS (politiet)		TWR Lufttrafikk- tjenesten			
Hamar Sykhus eller Røde Kors Ambulanser	6 (2)	TWR Lufttrafikk- tjenesten	Utrykn.til havaristed	To ambulanser og katastrofebil	Gjelder ved full utrykning eller ved full beredskap. Begrenset utrykning 1 ambulanse og 2 mann
Frans-møtte		Politiet	STY		Settes inn på nærmere ordre fra

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG

DEL 6 VARSLINGSPLAN

6.1. Vakthavende eller den/de som er tilstede varsler som følger:

6.1.1. FULL BEREDSKAP

Varsles:

- | | | | |
|----|--|-----|-------------|
| 1) | Brannvesenet. | TLF | 110 |
| | Få bekreftet at brannvesenet varsler politi,
Hamar Sykhus og Røde Kors Ambulanser | | |
| 2) | Lufthavnsjef | | 91 87 50 95 |
| | Henning Ringsvold | | 62 34 03 59 |

6.1.2. **Innformeres:**

- | | | | |
|----|---------------------------|-----------|-------------|
| 1) | Oslo ACC-Dct. | Tlf. | 66 79 25 73 |
| | | | 66 79 25 30 |
| 2) | Eiendomssjef Arne Arnesen | Tlf. | 62 51 02 95 |
| | | Tlf.priv. | 62 52 84 75 |
| | | | 95 19 16 28 |

6.1.3. FULL UTRYKNING

Alarmeres:

Benyttes ved havari/ulykke/Uhell

- | | | | |
|----|---|-------------------|-------------|
| 1) | Brannvesenet. | TLF. | 110 |
| | Få bekreftet at brannvesenet varsler politi,
Hamar Sykhus og Røde Kors Ambulanse | | |
| 2) | Oslo ACC-Dct. | Tlf. | 66 79 25 73 |
| | | | 66 79 25 30 |
| 3) | Lufthavnsjef | H. Ringsvold Tlf. | 62 34 03 59 |
| | | | 91 87 50 95 |

6.1.4. **Innformeres:**

- | | | | |
|----|---------------------------|------|---------------------------|
| 1) | Eiendomssjef Arne Arnesen | Tlf. | 62 51 02 95 / 62 52 84 75 |
|----|---------------------------|------|---------------------------|

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG

- 4) Statens Havarikomm. for
Transport SHT
- | | | |
|-------|-------------|-------------|
| Tlf. | 63 89 63 00 | Sentralbord |
| eller | 63 89 63 20 | Vakt 24 t |
- evt. Hovedrednings-sentralen på Sola:
AFTN 11 (SS) ENZVYC
- | | |
|-----|-------------|
| Tlf | 51 51 70 00 |
|-----|-------------|
- 5) Luftfartstilsynet
- | | | |
|------------------|------|-------------|
| Vakttelefon 24 h | Tlf | 92 64 26 32 |
| Jon Sneltvedt | Tlf. | 98 26 18 45 |
- 6) Flyets eier/operatør.
- 7) Drivstoffleverandør lokal/siste tankingssted.

6.1.5. Husk:
Få snarest mulig rede på antall Personer ombord.
Noter klokkesletter.
Les inn på båndet ting av betydning.

6.1.6 HAVARI/Ulykke/Uhell.

Alle havarier/Ulykker/Uhell som skjer på flyplassen, ved bruk av flyplassen eller i flyplassens nærområde skal varsles som det er nevnt under
FULL UTRYKNING.

6.2 Oversikt over beredskapsgrader.

Beredskapsgradene følger Luftfartsverkets krav i henhold til BSL E 4-4
Vedlegg 2.
Kopi av diagrammet finnes på neste side.

OVERSIKT OVER BEREDSKAPSGRADER

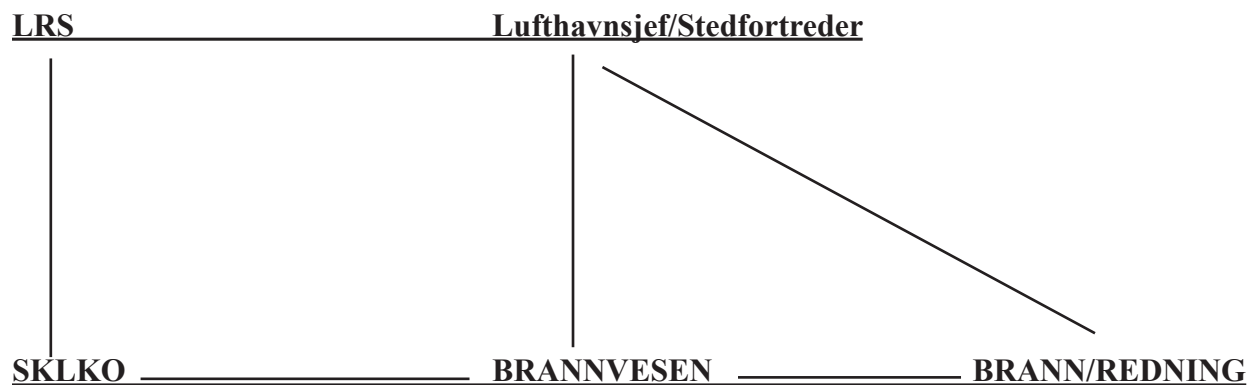
Beredskapsgrad	Iverksettes når	Handling	Varsles ved
ALMINNELIG BEREDSKAP	Alminnelig beredskap iverksettes når flyging pågår, dvs. i tidsrommet 15 min før forventet ankomst og inntil 15 min etter virkelig avgang for et luftfartøy.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrykningsleder skal påse at utrykningsstyrken har slik beredskap at kravene til innsatstid kan overholdes. 2. Vognførere for bemanning av utrykningskjøretøyene iht. tabell 3 skal være i umiddelbar nærhet av kjøretøyene. 	
ØKET BEREDSKAP	Øket beredskap iverksettes når et luftfartøy er i/antas å komme i vanskeligheter som dog er av en slik art at det normalt kan foreta en sikker landing/avgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrykningskjøretøyene bemannes og kjøres ut på plattformen foran garasjen. 2. Resten av vaktlaget kalles inn til brannstasjonen. 3. Interne styrker iht. havariplanen underrettes om situasjonen. 	Telefon/ radio
FULL BEREDSKAP	Full beredskap iverksettes når det vites/antas at et luftfartøy har slike vanskeligheter at det er fare for havari.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrykningskjøretøyene bemannes og kjøres ut til angitt posisjon ved rullebanen. 2. Samtlige mannskaper iht. havariplanen møter på sine respektive møteplasser. 3. Politiet varsles, og eksterne hjelpestyrker iht. politiets katastrofeplan møter på lufthavnen. 	Telefon/ radio/ ringeklokke
FULL UTRYKNING	Full utrykning iverksettes når et havari har inntruffet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrykningskjøretøyene kjøres ut til angitt havaristed. 2. Samtlige mannskaper dirigeres til havaristedet snarest mulig. 	Sirene/ ringeklokke

Ann. 1. Varsling om «Full beredskap» medfører at personell fra sykehus, brannvesen, politi og hjelpekorps avbryter annet arbeid og møter på lufthavnen.

Ann. 2. Fartøysjefer som ber om «Full beredskap» anmodes om mulig, ikke å lande før eksterne hjelpestyrker er meldt på plass.

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG

SAMBANDSDIAGRAM.



FORØVRIG VISES TIL POLITIETS REDNINGSPLAN.

DEL 8 Matriellressurser

8.1.1. Hamar Interkommunale Brannvesen's utstyr
Håndslukkere plassert i skap på plassen i henhold til Luftfartstilsynets krav
i BSL E 4.4.9

8.1.2. Matriell lagret i brann/havaribygge:
5 stk. bærer
10 stk. ulltepper

DEL 9 HUSKELISTE FOR SKADESTEDSLEDER

9.1. På veien ut til skadestedet

- 9.1.1. Kontakt tårnet over radio. Få en kort oversikt over havariet - flytype og passasjerantall.
- 9.1.2. Lokaliser vindretning. Forbered angrepsveier.
- 9.1.3. Påse at utrykningsveien er fri for sårede/døde og gi aktuell melding til øvrige utrykningskjøretøy.

9.2. Som skadestedsleder på skadestedet

- 9.2.1 Velg taktikk ut fra aktuell situasjon.
- 9.2.2. Led oppmarsjen og anvis angrepsveier.
- 9.2.3. Gi innsatsordre.
- 9.2.4. Send oversiktsmelding til tårnet. (Husk at alle meldinger til tårnet blir som en ”logg” for deg når du skal skrive rapport.)
- 9.2.5. Opprett midlertidig samleplass for skadede og gi livgivende førstehjelp.
- 9.2.6. Få uskadde passasjerer til EVAK.
- 9.2.7. Om døde må flyttes, sørg for skikkelig ”plotting” for senere etterforskning.
- 9.2.8. Opprett SKLKO og etabler samband med tårn og STY.
- 9.2.9. Send situasjonsmelding til tårnet.
- 9.2.10. Sett hjelpestyrker i arbeid.
- 9.2.11. Få fram nødvendig stasjonert materiell.
- 9.2.12. Sikre nødvendige bevismateriale med henblikk på etterforskning.
- 9.2.12. Gi skadestedsleder fra politiet en fyllestgjørende situasjonsmelding når denne ankommer, og bli i hans stab som rådgiver om han ønsker det.

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG

9.3. Om polities ikke kommer

9.3.1. Fortsett redningsarbeidet.

9.3.2. Send situasjonsmelding til tårnet og tillkall nødvendig assistanse.

9.3.3. Sperr av skadestedet.

9.3.4. Opprett varig samleplass for sårede, gjerne en utvidet hjelpeplass. Organiser bære-lag.

9.3.5. Opprett AKP og prøv å få til et "rundkjøringssystem" for ambulansetransport.

9.3.6. Prioriter skader for transport til sykehus.

9.3.7. Send situasjonsmelding til tårnet.

9.3.8. Sett frigjort innsattsstyrker på nye oppgaver.

9.3.9. Organiser søkstjenesten til alle forulykkede er tatt hånd om.

9.3.10. Om mulig sørg for a "forpleie" redningsmannskapene.

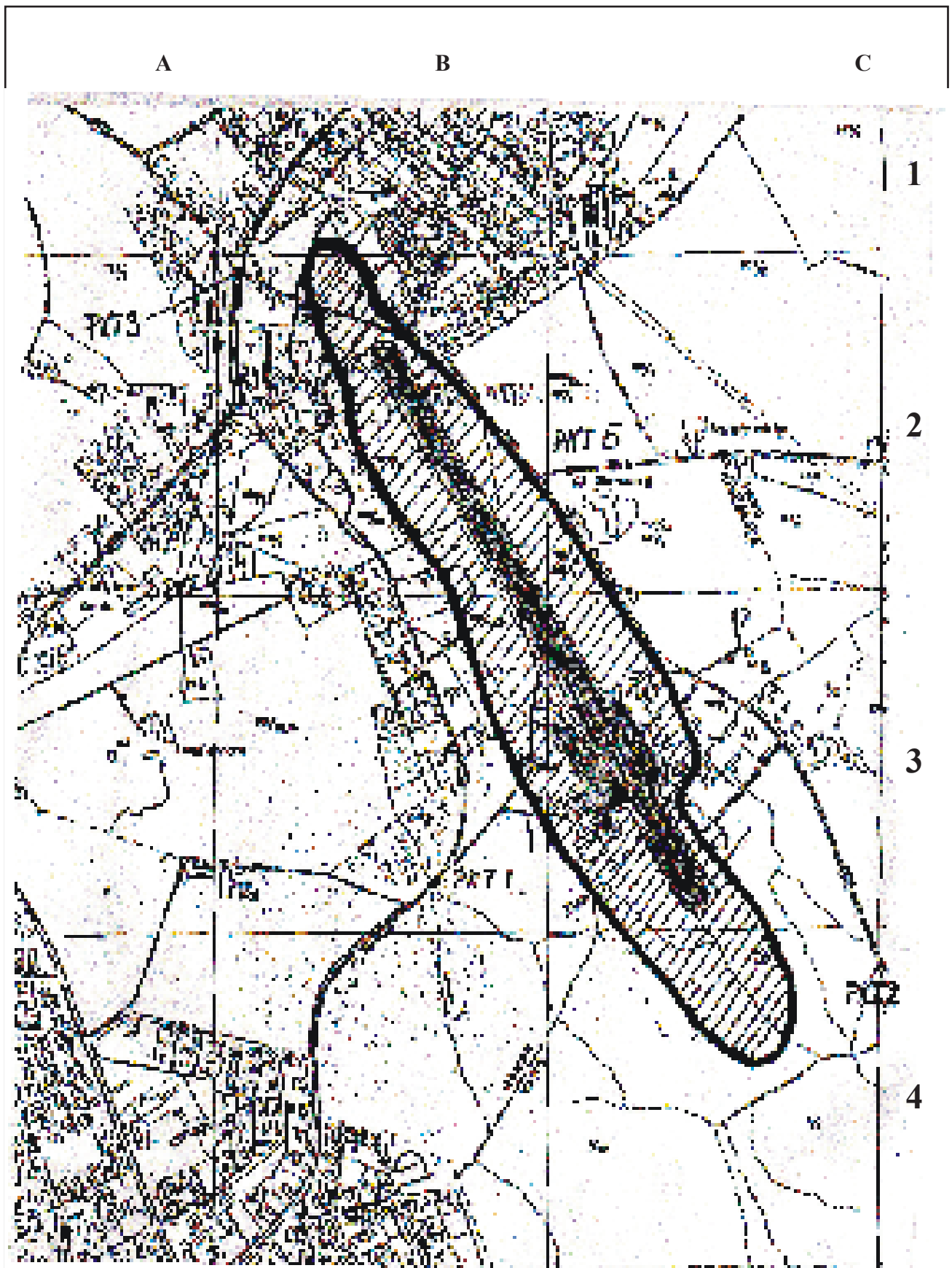
9.3.11. Husk situasjonsmelding til tårnet.

9.3.12. Henvis journalister og påtrengende fra massemedia til politiet.

9.3.13. Avslutt redningsarbeidet og rydd opp på skadestedet.

9.3.14. Skriv rapport.

HAMAR LUFTHAVN STAFSBERG



PKT. 1 -5 BEMANNET SPERRING AV POLITIET

Kryssene ved Solvang Bensin/Furnesvegen og Olrud, samt krysset Vognvegen/Aluvegen merkes med skilt 306.0 med underskilt "Gjelder ikke fastboende"